

**PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTITIEI:**

***Promovarea incluziunii sociale si combaterea saraciei in comunitatile defavorizate din municipiului Craiova - faza II – zona Fantana Popova –***  
**”Reabilitarea si modernizarea Strazilor Popova, Miraslau, Prutului si Nedeca – Strada Popova”**

a) Indicatori maximali, respectiv valoarea totala a obiectivului de investitii, exprimata in lei, cu TVA si respectiv fara TVA, din care constructii-montaj (C+M), in conformitate cu devizul general

**1.valoarea totala a lucrarilor de interventie inclusiv TVA 19% – 2.816.001,402 lei**  
din care constructii-montaj (C + M) inclusiv TVA 19%: **2.181.010,541 lei**

**2.valoarea totala a lucrarilor de interventie fara TVA – 2.369.606,652 lei** din care constructii-montaj (C + M) fara TVA: **1.832.781,967 lei.**

b) Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanta – elemente fizice/capacitati fizice care sa indice atingerea tintei obiectivului de investitii si dupa caz, calitativi, in conformitate cu standardele, normativele si reglementarile tehnice in vigoare

Lungimea strazii este 584.04 m, iar suprafata ocupata este 5854 mp.

c) Durata de executie a lucrarilor: 9 luni

**PROIECTANT**

**S.C. ROMASCO CONCEPT S.R.L.**



## DESCRIEREA SUCCINTA A INVESTIȚIEI

**Denumirea obiectivului de investiții:** „ *Promovarea incluziunii sociale si combaterea saraciei in comunitatile defavorizate din municipiului Craiova - faza II – zona Fantana Popova - ”Reabilitarea si modernizarea Strazilor Popova, Miraslau, Prutului si Nedeea – Strada Popova”* - faza D.A.L.I.

**Elaborator proiect:** ROMASCO CONCEPT S.R.L.

**Ordonator principal de credite:** Primar Mihail Genoiu

**Beneficiar:** Municipiul Craiova

### 1. SITUATIA EXISTENTĂ A OBIECTIVULUI DE INVESTITII:

Strada care urmeaza a fi reabilitata si modernizata, asigura accesul la obiectivul propus in cadrul PI 4.3.- Promovarea incluziunii sociale si combaterea saraciei in comunitatile defavorizate din municipiul Craiova - faza II-zona Fantana Popova, iar activitatile ce se propun a fi realizate prin proiect fac parte din activitatile eligibile ale P.I.4.3, Axa 4, POR 2014 - 2020.

Prin implementarea activitatilor propuse, proiectul vizeaza, printr-o abordare complexa, rezolvarea problemelor infrastructurale, sociale si economice concentrate intr-o zona defavorizata si marginalizata in municipiul Craiova, in scopul de a promova incluziunea sociala a populatiei marginalizate din zona respectiva. Astfel, activitatile proiectului vor fi promovate printr-o abordare integrata, promovand investitii in asigurarea conditiilor de baza infrastructurale si pentru locuire (utilitati, accesibilitate, spatii publice), dezvoltarea functiilor sociale si comunitare, precum si, combaterea segregarii si consolidarea coeziunii sociale a populatiei afectate.

Amplasamentul studiat Strada Popova, se afla in intravilanul municipiului Craiova - Regiunea Sud-Vest Oltenia, zona Fantana Popova, zona de tip mahala cu case, delimitata de strazile: bvd. Nicolae Romanescu, str. Potelu, str. Bucura, str. Fantana Popova.

Strada Popova este amplasata intre intersectia strazilor Bucura cu Strada Fantana Popova si Bulevardul Nicolae Romanescu ;

### 2. DESCRIEREA LUCRARILOR

#### *a) Descrierea principalelor lucrări de intervenție*

Pentru realizarea proiectului se recomanda analizarea a doua variante de structuri rutiere si anume:

#### **SISTEM RUTIER**

##### **Solutia 1 – sistem semirigid (varianta 1)**

Sistemul rutier propus are urmatoarea structura:

- desfacere structurii actuale si amenajarea urmatoarei structuri rutiere
- 4 cm strat de uzura din BA16
- 6 cm strat de legatura din BAD22.4
- 20 cm fundatie balast stabilizat C16/20
- 20 cm fundatie balast

- geotextil
- 5 cm nisip pilonat

#### **Solutia 2 – sistem flexibil (varianta 2)**

Sistemul rutier propus are urmatoarea structura:

- Desfacerea structurii actuale si amenajarea urmatoarei structuri rutiere:
- 4 cm strat de uzura din BA16;
- 6 cm strat de legatura din BAD22.4
- 25 cm fundatie piatra sparta
- 20 cm fundatie balast
- geotextil
- 5 cm nisip pilonat

#### **TROTUARE**

Pentru trotuare se recomanda desfacerea si desfiintarea celor existente si realizarea pe acelasi traseu a celor proiectate:

#### **Solutia 1 – sistem semirigid (varianta 1)**

- 3 cm strat de uzura BA8
- 10 cm beton C16/20
- 10 cm balast

#### **Solutia 2 – sistem flexibil (varianta 2)**

- 4 cm strat de uzura BA 8
- 10 cm piatra sparta
- 10 cm balast

Varianta recomandata este Solutia 2

### ***b)Descrierea categoriilor de lucrari conexe incluse in solutiia tehnica de interventie propusa***

#### **ALIMENTARE CU APA SI CANALIZARE PLUVIALA**

##### **Solutia 1**

Pentru alimentarea cu apa potabila lungimea conductei proiectate cu diametrul PEHD 125 x 11,4 mm este de 600 m si se vor inlocui 30 de bransamente in lungime medie de 5m fiecare.

Reteaua de apa de pe strada Popova va fi bransata la capatul opus intersectiei cu Bulevardul Nicolae Romanescu, la reseaua de apa Dn 125mm din otel de pe strada Bucura.

In cadrul proiectului s-a prevazut o retea de canalizare pluviala pe strada Popova, cu racordare in canalizarea pluviala existenta pe Bulevardul Nicolae Romanescu din beton Dn 600 mm si adancimea de circa 2.5 m, conform adresei Companiei de apa Oltenia nr. 10298/26.10.2018.

Tuburile din PVC Dn 315 mm si Dn 400 mm sunt tip KG, SN 8, SDR 34 vor fi pozate intre doua straturi de nisip de protectie (15cm sub conducta si 30 cm peste conducta). Conductele PVC cu Dn 400 mm ori mai mare vor avea rigiditatea minima de 8000 N/mp.

Caminele pentru alimentare cu apa potabila si canalizare pluviala vor avea capace si rame din material compozit. Hidrantii de incendiu vor fi subterani.

##### **Solutia 2**

Pentru alimentarea cu apa potabila lungimea conductei proiectate cu diametrul PEHD 125 x 11,4 mm este de 600 m si se vor inlocui 30 de bransamente in lungime medie de 5m fiecare.

Reteaua de apa de pe strada Popova va fi bransata la capatul opus intersectiei cu Bulevardul Nicolae Romanescu, la reseaua de apa Dn 125mm din otel de pe strada Bucura.

In cadrul proiectului s-a prevazut o retea de canalizare pluviala pe strada Popova, cu racordare in canalizarea pluviala existenta pe Bulevardul Nicolae Romanescu din beton Dn 600 mm si adancimea de circa 2.5 m, conform adresei Companiei de apa Oltenia nr. 10298/26.10.2018.

Tuburile din PVC Dn 315 mm si Dn 400 mm sunt tip KG, SN 8, SDR 34 vor fi pozate intre doua straturi de nisip de protectie (15cm sub conducta si 30 cm peste conducta). Conductele PVC cu Dn 400 mm ori mai mare vor avea rigiditatea minima de 8000 N/mp.

Caminele pentru alimentare cu apa potabila si canalizare pluviala vor avea capace si rame din fonta.

Hidrantii de incendiu vor fi supraterani.

Varianta recomandata este Solutia 2

### **Recomandarea conform DALI**

*Se recomanda Varianta 2.*

**PROIECTANT**

**ROMASCO CONCEPT S.R.L.**

